

Mirów Stary, dnia 29 czerwca 2022 r.

BG.6220.1.2022

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 38, art. 74 ust. 3 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2022.1029 t.j. z dnia 2022.05.16) **Wójt Gminy Mirów zawiadamia, że** w dniu 29 czerwca 2022 r. na wniosek Inwestora: Powiat Szydłowiecki z siedzibą Plac Marii Konopnickiej 7, 26-500 Szydłowiec, z dnia 22 marca 2022 r., **została wydana decyzja znak BG.6220.1.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach** dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3556W, relacji Wierzbica-Zbijów Duży - gr. województwa (Grzybowa Góra), odcinek od km 6+924,59 do km 10+910,50”**, której treść stanowi załącznik do niniejszego obwieszczenia.

Jednocześnie informuję o możliwości zapoznania się z treścią wydanej decyzji oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 i 78 wyżej wymienionej ustawy.

Obwieszczenie nastąpiło dnia: 29 czerwca 2022 r.

Załącznik: Decyzja środowiskowa znak BG.6220.1.2022 z dnia 29.06.2022.

Z up. **WÓJTA GMINY**

Zastępca Kierownika Referatu
Budownictwa, Inwestycji i Spraw Gospodarczych
Jacek Trelka

Otrzymują:

1. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
2. Strona internetowa <https://bip.mirów.pl/> w zakładce „Ochrona środowiska”.
3. Tablice ogłoszeń Urzędu Gminy Mirów oraz Sołectw Mirów, Zbijów D. i Zbijów M.
4. Aa.

BG.6220.1.2022

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2021.735 t.j. z dnia 2021.04.21), dalej jako Kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2022.1029 t.j. z dnia 2022.05.16), dalej jako ooś, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U.2019.1839 z dnia 2019.09.26 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

Inwestora: **Powiat Szydłowiecki** z siedzibą Plac Marii Konopnickiej 7, 26-500 Szydłowiec, z dnia 22 marca 2022 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3556W, relacji Wierzbica-Zbijów Duży - gr. województwa (Grzybowa Góra), odcinek od km 6+924,59 do km 10+910,50”**

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3556W, relacji Wierzbica-Zbijów Duży - gr. województwa (Grzybowa Góra), odcinek od km 6+924,59 do km 10+910,50” przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. Prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań, w tym związanych z przygotowaniem terenu pod inwestycje, przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu zoologii, należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac.
3. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
4. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw oraz miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany oraz wyposażony w system odprowadzania deszczówki.

5. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
6. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
7. W sytuacjach awaryjnych, takich jak wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
8. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
9. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
10. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
11. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie lub pobierać z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci.
12. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do rowów przydrożnych, a w przypadku ich braku - na tereny zielone w granicach inwestycji.
13. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty, nie dopuszczając do przepełnienia.
14. Zabezpieczyć rzeką Iłżankę przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem odpadami z budowy.
15. Prace budowlane w pobliżu rzeki Iłżanki ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu wód w korycie; nie doprowadzić do zmiany lub ograniczenia wielkości przepływu w rzece oraz zmiany kierunków i prędkości przepływu wód.
16. Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
17. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowy ograniczyć do minimum; wskazane jest aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
18. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
19. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
20. Masy ziemne powstałe z wykopów wykorzystać w obrębie terenu przedsięwzięcia; masy ziemne nieprzydatne do wykorzystania wywozić poza obszar inwestycji i przekazywać uprawnionym podmiotom.

21. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
22. W trakcie przebudowy istniejących i budowy nowych przepustów nie dopuścić do tamowania wody w istniejących rowach.

UZASADNIENIE

W dniu 22.03.2022 r. do Wójta Gminy Mirów wpłynął wniosek z dnia 22.03.2022 r. **Powiatu Szydłowieckiego**, NIP 7991963340, REGON 670223215, z siedzibą w Szydłowcu 26-500, Pl. M. Konopnickiej 7, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3556W, relacji Wierzbica-Zbijów Duży - gr. województwa (Grzybowa Góra), odcinek od km 6+924,59 do km 10+910,50”**.

Po uzupełnieniu przez wnioskodawcę braków formalnych wniosku Wójt wszczął postępowanie administracyjne w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak WA.ZZŚ.435.1.165.2022.JM z dnia 25.05.2022 r. uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując przy tym konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków wymienionych wyżej w punktach 3 ÷ 22.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szydłowcu opinią sanitarną znak ZNS.902.5.7.2022 z dnia 06.06.2022 r. stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOŚ-I.4220.812.2022.IP z dnia 07.06.2022 r. również zajął stanowisko stwierdzające brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując przy tym konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań wymienionych wyżej w punktach 1 ÷ 2).

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie na podstawie art. 63 ustawy ooś – po uwzględnieniu ww. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szydłowcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu – wydał postanowienie z dnia 13.06.2022 r. znak BG.6220.1.2022 o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 14.06.2022 Wójt Gminy Mirów zawiadomił wszystkie strony o zakończeniu postępowania oraz wyznaczył 7-mio dniowy termin na możliwość składania ewentualnych wniosków, żądań lub nowych dowodów dotyczących postępowania.

W trakcie prowadzonego postępowania, w którym – zgodnie z art. 37 pkt. 2 ustawy ooś mogło uczestniczyć społeczeństwo - nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski bądź protesty. Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji Wójt Gminy Mirów, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś uwzględnił informacje wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3556W położonego w ciągu drogi powiatowej relacji: Wierzbica-Zbijów Duży-granica województwa (Grzybowa Góra), który rozpoczyna się w km 6+924,59 a kończy się w km 10+910,50 i posiada długość 3 985,91 mb.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi będą następujące:

- kategoria techniczna drogi: „Z”,
- kategoria ruchu: KR 3,
- jezdnia jednoprzestrzenna: $2 \times 3,0 = 6,0$ m,
- prędkość projektowa: 50 km/h
- szerokość chodnika: 2,0m,
- szerokość poboczy utwardzonych 1,0 m,

Przedsięwzięcie ma charakter i skalę lokalną. Powierzchnia inwestycji w planowanym pasie drogowym wyniesie 71.043,0 m². Powierzchnia trwale wyłączona urządzeniami drogowymi wynosi- 46.178,0 m² co stanowi 65,0 % terenu inwestycji. Powierzchnia zieleni izolacyjnej – (pas między urządzeniami drogowymi a granicą przyległych posesji) wynosi 24.865,0 m² co stanowi 35,0 % terenu inwestycji. Z prognozy ruchu oraz z podanych w karcie informacyjnej danych wynika, że poza liniami rozgraniczającymi drogi nie będzie przekroczeń stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń: dwutlenku azotu, tlenków azotu, węglowodorów aromatycznych, benzenu i pyłu zawieszonego. Poziom hałasu po zrealizowaniu przedsięwzięcia spadnie o min. 20 % i nie przekroczy normatywnego poziomu wynoszącego w dzień 64 dB i w nocy 59 dB.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.

Obszar planowanego przedsięwzięcia położony jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu - Lasy Przysusko- Szydłowieckie, o ponad 6 km od Rezerwatu Dąbrówka Polańska oraz o około 6,5 km od obszaru Natura 2000 – obszary siedliskowe Pakosław. Inwestycja nie naruszy żadnych ustaleń programu Natura 2000. Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i geometryczno – przestrzenne zmniejszą obciążenie środowiska naturalnego, zarówno co do hałasu, powietrza atmosferycznego, wibracji jak i zanieczyszczeń wód powierzchniowych i wglębnych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania.

Z uwagi na małą skalę przedsięwzięcia oraz oddalenie od obszarów chronionych, nie przewiduje się oddziaływania inwestycji na te obszary. Z tego samego powodu inwestycja nie skutkuje transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do powstania konfliktów w odniesieniu do zagospodarowania przestrzennego, ochrony środowiska jak również z punktu widzenia relacji społecznych jako, że powstaje w przeważającej części w istniejącym korytarzu drogowym.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska organ postanowił jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Wójta Gminy Mirów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. WÓJTA GMINY
Zastępca Kierownika Referatu
Budownictwa, Inwestycji i Spraw Gospodarczych
Jacek Trelka

Załączniki:

1. Zał. Nr 1 - Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor: **Powiat Szydłowiecki.**
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. Strona internetowa <https://mirow.pl/bip> w zakładce „Ochrona środowiska”.
4. Tablice ogłoszeń Urzędu Gminy Mirów oraz Sołectw Mirów, Zbijów D. i Zbijów M.
5. Aa.

Mirów Stary, dnia 29 czerwca 2020 r.

BG.6220.1.2022

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3556W, relacji Wierzbica-Zbijów Duży - gr. województwa (Grzybowa Góra), odcinek od km 6+924,59 do km 10+910,50”

Przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3556W Wierzbica-Zbijów Duży - gr. województwa (Grzybowa Góra), odcinek od km 6+924,59 do km 10+910,50 o łącznej długości 3 985,91 mb.

Po przebudowie parametry przedmiotowej drogi będą następujące:

- kategoria techniczna drogi „Z”,
- przekrój drogowy - na odcinku do km 6+978,50 do km 10+910,50,
- przekrój półuliczny - na odcinku do km 6+924,59 do km 6+978,50,
- jezdnia jednoprzestrzenna 2 x 3,0 = 6,0 m
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość miarodajna 70 km/h,
- kategoria ruchu KR 3
- dopuszczalny nacisk na oś - 100 kN
- szerokość chodnika 2,0m,
- szerokość poboczy utwardzonych 1,0 m,
- rowy przydrożne trapezowe – szerokość w dnie 0,4 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – daszkowe 2%,
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2 % w kierunku jezdni
- szerokość zjazdów indywidualnych od 4,0-6,0 m,
- promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych, pochylenie jezdni jednostronne

Planowany zakres robót:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem istniejącej jezdni do normatywnej szerokości 6,0 m,
- przebudowa poboczy gruntowych do uzyskania normatywnej szerokości 1,0 m,
- budowa chodnika szer.2,0 m,
- przebudowa i budowa zjazdów publicznych,
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa włączeń dróg gminnych i wewnętrznych,
- przebudowa i budowa rowów przydrożnych,
- budowa rowów krytych,
- uporządkowanie stałej organizacji ruchu.

W ciągu projektowanej przebudowy drogi powiatowej zlokalizowane są dwa włączenia dróg powiatowych. Włączenia tych dróg przewidziano w parametrach geometrycznych istniejących. Roboty nawierzchniowe na włączeniach dróg przewidziane w postaci ułożeniawarstwy ścieralnej jak dla nawierzchni drogi głównej w pasie drogowym drogi powiatowej.

Wykaz włączeń dróg powiatowych:

Lp.	Nr drogi	Km drogi	Strona drogi	Szerokość włączenia/m/	łuki włączeniowe /m/
1.	DP 4015W	6+924,59	lewa/prawa	5,5	R=8,0,R=8,0
2.	DP 4016W	9+766,00	lewa/prawa	5,7	R=8,0,R=8,0

Przedsięwzięcie związane z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 3556 w położonej w powiecie szydłowieckim, zapewnia połączenie komunikacyjne drogi wojewódzkiej nr 744 położonej w m. Wierzbica (powiat radomski) drogą powiatową nr 3556W, do granicy województwa mazowieckiego, dalej drogami powiatowymi województwa starachowickiego i skarżyskiego nr 0558T i nr 0557T W do sieci układu drogowego województwa świętokrzyskiego. Przedsięwzięcie ma charakter i skalę lokalną..

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr 3556 W, i obejmuje odcinek od km 6+924,59 do km 10+910,50 długości 3+069,50m i leży w całości na terenie gminy Mirów.

Przedsięwzięcie ma charakter i skalę lokalną. Powierzchnia inwestycji w planowanym pasie drogowym wyniesie 71.043,0 m². Powierzchnia trwale wyłączona urządzeniami drogowymi wynosi- 46.178,0 m² co stanowi 65,0 % terenu inwestycji. Powierzchnia zieleni izolacyjnej – (pas między urządzeniami drogowymi a granicą przyległych posesji) wynosi 24.865,0 m² co stanowi 35,0 % terenu inwestycji.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; na terenie tym nie obiektów wpisanych do wojewódzkiego rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków.

Obszar planowanego przedsięwzięcia położony jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu - Lasy Przysusko- Szydłowieckie, o ponad 6 km od Rezerwatu Dąbrówka Polańska oraz o około 6,5 km od obszaru Natura 2000 – obszary siedliskowe Pakosław. Inwestycja nie naruszy żadnych ustaleń programu Natura 2000. Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują drzewa przeznaczone do usunięcia, pas drogowy jest wolny od zieleni wysokiej i średniej.

Planowana przebudowa drogi powiatowej przebiega, przez tereny zabudowy mieszkaniowej, zabudowy mieszkaniowo-usługowej, gospodarczej i terenów użytkowanych rolniczo.

Planowany termin realizacji przedsięwzięcia: III kwartał 2022 r. ÷ II kwartał 2023 r.

Charakterystykę sporządzono w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, załączoną do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. WÓJTA GMINY
Zastępca Kierownika Referatu
Budownictwa, Inwestycji i Spraw Gospodarczych
Jacek Trelka