

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>I Roboty przygotowawcze</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		0.235	km	0.235	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.235</b>
2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1		10.0	szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
3	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
d.1		Pobocza : 235,0mb x 2 x 0,5m = 235,0m <sup>2</sup> jezdnia: 235,0mb x 2,0 = 470,0 705.0	m <sup>2</sup>	705.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>705.000</b>
<b>2</b>		<b>II. Roboty ziemne</b>			
4	D-00.00.00,	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	D-02.01.01	235,0 x 3,46m x 0,20 = 162,62 162.62	m <sup>3</sup>	162.620	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.620</b>
<b>3</b>		<b>III. Podbudowy</b>			
5	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.3		235,0 x 3,46m = 813,10 813.1	m <sup>2</sup>	813.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>813.100</b>
6	D-04.04.04,	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	D-04.04.00	3,46m x 235,0m = 813,10m <sup>2</sup> 813.1	m <sup>2</sup>	813.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>813.100</b>
7	D-04.04.04,	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	D-04.04.00	3,20m x 235,0 = 752,0 752.0	m <sup>2</sup>	752.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>752.000</b>
8	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa wraz ze skropieniem międzywarstwowym emulsją - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		235,0m x 3,0m = 705,0 705.0	m <sup>2</sup>	705.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>705.000</b>
9	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3		705	m <sup>2</sup>	705.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>705.000</b>
<b>4</b>		<b>IV. Pobocza</b>			
10	D-06.03.01a	Utwardzenie poboczki kruszywem łamanym - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		235,0m x (0,75m + 0,5m) = 293,75m <sup>2</sup> 293.75	m <sup>2</sup>	293.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>293.750</b>
<b>5</b>		<b>V. Zjazdy</b>			
11	D-04.04.04,	Utwardzenie zjazdów na pola kruszywem łamanym - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm (analogia)	m <sup>2</sup>		
d.5	D-04.04.00	10szt x 5,0m x 2,0m = 100,0 100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
<b>6</b>		<b>VI. Oznakowanie pionowe</b>			
12	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.6		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
13	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
d.6		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
14	D-03.02.01a	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie	m		
d.6		25.0	m	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>