

Mirów Stary, dnia 29 maja 2020 r.

RSGF.6220.1.2020

## OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 38, art. 74 ust. 3 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2020.283 t.j. z dnia 2020.02.21 ze zm.), **Wójt Gminy Mirów zawiadamia, że** w dniu 29 maja 2020 r. na wniosek Inwestora: Powiat Szydłowiecki z siedzibą Plac Marii Konopnickiej 7, 26-500 Szydłowiec, z dnia 15 stycznia 2020 r., **została wydana decyzja znak RSGF.6220.1.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach** dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4015 W na odcinku od km 14+838,220 do km 16+485,00 – relacji Szydłowiec – Mirów N. – granica województwa**”, której treść stanowi załącznik do niniejszego obwieszczenia.

Jednocześnie informuję o możliwości zapoznania się z treścią wydanej decyzji oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy, w siedzibie Urzędu Gminy Mirów, Mirów Stary 27, 26-503 Mirów Stary (pok. 17) w godzinach pracy Urzędu.

Obwieszczenie nastąpiło dnia: 9 kwietnia 2020 r.

Załącznik: Decyzja środowiskowa znak RSGF.6220.1.2020 z dnia 29.05.2020.

Z up. Wójt Gminy  
  
Jacek Jrelka  
KIEROWNIK  
Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska,  
Gospodarki Wodnej i Funduszy Unijnych

### Otrzymują:

- ① Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
2. Strona internetowa <https://bip.mirów.pl/> w zakładce „Ochrona środowiska”.
3. Tablice ogłoszeń Urzędu Gminy Mirów oraz Sołectw Mirów i Mirówek.
4. Aa.

RSGF.6220.1.2020

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2020.256 t.j. z dnia 2020.02.18), dalej jako Kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2020.283 t.j. z dnia 2020.02.21 ze zm.), dalej jako ooś, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U.2019.1839 z dnia 2019.09.26 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku

Inwestora: **Powiat Szydłowiecki** z siedzibą Plac Marii Konopnickiej 7, 26-500 Szydłowiec, z dnia 15 stycznia 2020 r. (data wpływu 17.01.2020 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4015 W na odcinku od km 14+838,220 do km 16+485,00 – relacji Szydłowiec – Mirów N. – granica województwa”**

#### orzekam:

1. Realizację wyżej wymienionego przedsięwzięcia oraz stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko.
2. Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

#### UZASADNIENIE

W dniu 17.01.2020 r. do Wójta Gminy Mirów wpłynął wniosek z dnia 15.01.2020 r. **Powiatu Szydłowieckiego**, reprezentowanego przez Pełnomocnika – firmę Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk z siedzibą w Radomiu ul. M.C. Skłodowskiej 18, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4015 W na odcinku od km 14+838,220 do km 16+485,00 – relacji Szydłowiec – Mirów N. – granica województwa”**.

Po stwierdzeniu, iż złożony wniosek spełnia wymogi formalne Wójt Gminy Mirów wszczął postępowanie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak WA.ZZŚ.4.435.1.47.2020.AG z dnia 10.02.2020 r. uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uznał, iż wniosek organu prowadzącego sprawę zawiera braki formalne i pismem znak WOOS-I.4220.98.2020.BS z dnia 4.02.2020 r. wezwał Wójta Gminy Mirów do złożenia oświadczenia, czy wnioskodawca o wydanie decyzji środowiskowej jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Żądane oświadczenie zostało uzupełnione pismem Wójta Gminy Mirów z dnia 6.02.2020, a w konsekwencji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak WOOS-I.4220.98.2020.BS.3 z dnia 30.04.2020 r. również zajął stanowisko stwierdzające brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie na podstawie art. 63 ustawy ooś – po uwzględnieniu ww. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu – wydał postanowienie z dnia 7.05.2020 r. o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 7.05.2020 Wójt Gminy Mirów zawiadomił wszystkie strony o zakończeniu postępowania oraz wyznaczył 7-mio dniowy termin na możliwość składania ewentualnych wniosków, żądań lub nowych dowodów dotyczących postępowania.

W trakcie prowadzonego postępowania, w którym – zgodnie z art. 37 pkt. 2 ustawy ooś mogło uczestniczyć społeczeństwo - nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski bądź protesty. Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji Wójt Gminy Mirów, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś uwzględnił informacje wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

#### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4015W relacji Szydłowiec – Mirów – granica województwa, na odcinku od km 14+838,22 do km 16+485,00 i posiada długość 1646,78 m mb.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi będą następujące:

- kategoria techniczna drogi: „L”,
- kategoria ruchu: KR 3,
- jezdnia jednoprzestrzenna:  $2 \times 2,75 = 5,50$  m,
- prędkość projektowa: 50 km/h
- szerokość chodnika: 2,0m,
- szerokość poboczy utwardzonych 1,0 m,
- szerokość zjazdów indywidualnych od 4,0-6,0 m,

Przedsięwzięcie ma charakter i skalę lokalną. Powierzchnia inwestycji w planowanym pasie drogowym wyniesie 23 054,82 m<sup>2</sup>, w tym powierzchnia utwardzona jezdni 9057,29 m<sup>2</sup>, chodników 3104,0 m<sup>2</sup>. Powierzchnia trwale wyłączona urządzeniami drogowymi wynosi 12161,29 m<sup>2</sup> co stanowi 52,7 % terenu inwestycji. Powierzchnia zieleni izolacyjnej – (pas między urządzeniami drogowymi a granicą przyległych posesji wraz z rowem przydrożnym)

wynosi 10893,63 m<sup>2</sup> co stanowi 47,3 % terenu inwestycji. Z prognozy ruchu oraz z podanych w karcie informacyjnej danych wynika, że poza liniami rozgraniczającymi drogi nie będzie przekroczeń stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń: dwutlenku azotu, tlenków azotu, węglowodorów aromatycznych, benzenu i pyłu zawieszonego. Poziom hałasu po zrealizowaniu przedsięwzięcia spadnie o min. 20 % i nie przekroczy normatywnego poziomu wynoszącego w dzień 64 dB i w nocy 59 dB.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.

Obszar planowanego przedsięwzięcia graniczy z obszarem chronionego krajobrazu Doliny Kamiennej oraz oddalony jest o ponad 900 m od granicy obszaru krajobrazu chronionego - Lasy Przysusko-Szydłowieckie, o ponad 2 km od obszaru chronionego krajobrazu Iłża-Makowiec, o ponad 3 km od Rezerwatu Dąbrówka Polańska oraz o około 4 km od obszaru Natura 2000 – obszary siedliskowe Pakosław. Planowana do rozbudowy droga powiatowa 4015W (na objętym rozbudową odcinku), nie narusza żadnych ustaleń programu Natura 2000. Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i geometryczno – przestrzenne zmniejszą obciążenie środowiska naturalnego, zarówno co do hałasu, powietrza atmosferycznego, wibracji jak i zanieczyszczeń wód powierzchniowych i wglębnych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania.

Z uwagi na małą skalę przedsięwzięcia oraz oddalenie od obszarów chronionych, nie przewiduje się oddziaływania inwestycji na te obszary. Z tego samego powodu inwestycja nie skutkuje transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do powstania konfliktów w odniesieniu do zagospodarowania przestrzennego, ochrony środowiska jak również z punktu widzenia relacji społecznych jako, że powstaje w przeważającej części w istniejącym korytarzu drogowym.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska organ postanowił jak w sentencji niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Wójta Gminy Mirów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. Wójta Gminy  
*Jacek Trzaska*  
KIEROWNIK  
Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska,  
Gospodarki Wodnej i Funduszy Unijnych

Załączniki:

1. Zał. Nr 1 - Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor: **Powiat Szydłowiecki** – na adres pełnomocnika: Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk, 26-600 Radomiu, ul. M.C. Skłodowskiej 18.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. Strona internetowa <https://bip.mirów.pl/> w zakładce „Ochrona środowiska”.
4. Tablice ogłoszeń Urzędu Gminy Mirów oraz Sołectwa Mirów Nowy.
5. Aa.

Mirów Stary, dnia 29 maja 2020 r.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIECIA

pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4015 W na odcinku od km 14+838,220 do km 16+485,00 – relacji Szydłowiec – Mirów N. – granica województwa”

Przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4015W Szydłowiec – Mirów – granica województwa, na odcinku od km 14+838,22 do km 16+485,00 o łącznej długości 1 646,78 mb.

Po przebudowie parametry przedmiotowej drogi będą następujące:

- klasa techniczna drogi „L”,
- jezdnia jednoprzestrzenna 2 x 2,75 = 5,50 m
- przekrój półuliczny – na odcinku od km 14+838,22 do 16+485,00
- prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h,
- prędkość miarodajna  $V_m=V_p=50$  km/h,
- kategoria ruchu KR3 - dopuszczalny nacisk na oś - 100 kN
- szerokość chodnika 2,0 m - szerokość poboczy utwardzonych 1,0 m,
- rowy przydrożne trapezowe – szerokość w dnie 0,4 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – jednostronne 2%,
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2% w kierunku jezdni
- szerokość zjazdów indywidualnych od 4,0-6,0 m,
- promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych, pochylenie jezdni jednostronne.

Planowany zakres robót:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni o szerokości 5,50 m,
- budowa chodnika szerokości 2,0 m,
- przebudowa poboczy gruntowych do uzyskania normatywnej szerokości 1,0 m,
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa włączeń dróg gminnych,
- przebudowa i budowa rowów przydrożnych,
- budowa przepustów pod zjazdami i włączeniami dróg,
- uporządkowanie stałej organizacji ruchu

W ciągu projektowanej przebudowy drogi powiatowej zlokalizowane są trzy włączenia dróg gminnych. Włączenia tych dróg przewidziano w parametrach geometrycznych projektowanych. Roboty nawierzchniowe na włączeniach dróg gminnych, przewidziane w postaci, ułożenia podbudowy i warstw bitumicznych jak dla nawierzchni drogi głównej, w pasie drogowym drogi powiatowej.

Wykaz włączeń dróg gminnych:

Lp.	Km drogi	Strona drogi	Szer.włączenia / m/	opis	Dł.włączenia /m/	łuki włącz. /m/
1	14+827,19	lewa	5,0	Droga gminna 400307W	10,00	R=6,0

2	16+485,00	prawa	5,0	droga dojazdowa do pól szer.5.0m	4,00	R=6,0
3	16+489,00	lewa	5,0	droga dojazdowa do pól szer.5.0m	4,00	R=6,0

Przedsięwzięcie związane z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4015 w położonej w powiecie szydlowieckim zapewnia połączenie komunikacyjne drogi krajowej nr 7 położonej w powiecie szydlowieckim i dalej drogami powiatowymi powiatu starachowickiego i skarżyskiego nr 0558T i nr 0557T W do sieci układu drogowego miasta Skarżysko Kamienna. Przedsięwzięcie ma charakter i skalę lokalną.

Planowany do rozbudowy odcinek drogi powiatowej nr 4015 W położony jest całości w gminie Mirów, miejscowość Mirów Nowy, powiat szydlowiecki. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej obsługuje komunikacyjnie przyległe tereny i stanowi połączenie drogowe Szydłowca i Wierzbicy z Mirowem oraz poprzez drogi powiatowe ze Skarżyskiem-Kamienną i Starachowicami, jest także możliwość dojazdu do zbiornika wodnego w Brodach Łżeckich.

Przedsięwzięcie ma charakter i skalę lokalną. Powierzchnia inwestycji w planowanym pasie drogowym wyniesie 23 054,82 m<sup>2</sup>, w tym powierzchnia utwardzona jezdni 9057,29 m<sup>2</sup>, chodników 3104,0 m<sup>2</sup>. Powierzchnia trwale wyłączona urządzeniami drogowymi wynosi 12161,29 m<sup>2</sup> co stanowi 52,7 % terenu inwestycji. Powierzchnia zieleni izolacyjnej – (pas między urządzeniami drogowymi a granicą przyległych posesji wraz z rowem przydrożnym) wynosi 10893,63 m<sup>2</sup> co stanowi 47,3 % terenu inwestycji.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; na terenie tym nie obiektów wpisanych do wojewódzkiego rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków.

Obszar planowanego przedsięwzięcia graniczy z obszarem chronionego krajobrazu Doliny Kamiennej oraz oddalony jest o ponad 900 m od granicy obszaru krajobrazu chronionego - Lasy Przysusko-Szydłowieckie, o ponad 2 km od obszaru chronionego krajobrazu Iłża-Makowiec, o ponad 3 km od Rezerwatu Dąbrówka Polańska oraz o około 4 km od obszaru Natura 2000 – obszary siedliskowe Pakosław.

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują drzewa przeznaczone do usunięcia, pas drogowy jest wolny od zieleni wysokiej i średniej.

Planowana przebudowa drogi powiatowej przebiega, przez tereny zabudowy mieszkaniowej, zabudowy mieszkaniowo-usługowej, gospodarczej i terenów użytkowanych rolniczo.

Planowany termin realizacji przedsięwzięcia: III kwartał 2020 r. ÷ II kwartał 2021 r.

*Charakterystykę sporządzono w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, załączoną do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Z up. Wójt Gminy  
  
**Jacek Trzaska**  
 KIEROWNIK  
 Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska,  
 Gospodarki Wodnej i Funduszy Unijnych